



Proyecto La Nueva Vía al Mar Túnel del Toyo

**Aporte al
desarrollo social**
Pág: 6 - 7

**Intervención vial
con equilibrio
ambiental**
Pág: 8 - 9

**Actividades relevantes
de la obra**
Pág: 10 - 11



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

El papel de la Interventoría en obras con inversión pública

La ingeniería civil tiene el poder de transformar la geografía de una nación, de conectar comunidades aisladas y de impulsar la competitividad de todo un país. Sin embargo, la magnitud de las megaobras de infraestructura no solo se mide en metros de concreto o kilómetros de asfalto, sino en la confianza de los ciudadanos que las financian. Cuando un proyecto se ejecuta con recursos públicos, cada peso invertido proviene del esfuerzo colectivo; por ello, garantizar que esos fondos se traduzcan en infraestructuras seguras, duraderas y transparentes no es una opción, sino un imperativo ético, técnico y legal.

Aquí es donde la interventoría adquiere su verdadero valor. Lejos de ser un mero trámite burocrático, la interventoría es el alma de la infraestructura pública: actúa como el garante de la calidad, el escudo contra el detrimento patrimonial y el puente de transparencia entre el Estado, los contratistas y la sociedad. Su misión fundamental es vigilar, de manera técnica, financiera, jurídica y ambiental, que lo planeado en los diseños de ingeniería se materialice con absoluta rigurosidad en el territorio, mitigando riesgos antes de que se conviertan en sobrecostos o desastres estructurales.

Controlar proyectos de alta ingeniería exige una capacidad técnica de vanguardia. En geografías complejas, los retos geológicos, geotécnicos y climáticos demandan un seguimiento milimétrico y un sistema de alertas tempranas que permita corregir el rumbo a tiempo. La interventoría no es un agente pasivo que solo registra errores; es un actor dinámico que promueve soluciones viables y vela por el cumplimiento de los cronogramas, asegurando que el dinero de los contribuyentes se convierta en bienestar tangible.

Invertir en una interventoría robusta, independiente y con alta capacidad técnica no es un gasto adicional para el Estado, sino la mejor póliza de seguros para la sociedad. En última instancia, cuando una interventoría cumple con su deber con firmeza y transparencia, no solo se están protegiendo los recursos económicos del país, sino que se está pavimentando el camino hacia el verdadero desarrollo, garantizando que las obras sean funcionales, seguras y sostenibles a lo largo de su vida útil.

“Antioquia está ad portas de poner en funcionamiento el túnel más largo de América Latina, con sus 9,7 kilómetros de longitud. Este logro es fruto de la pujanza del pueblo paísa, que desde 1899 soñó con hacer posible un túnel ferroviario de 3,9 km en el paso de La Quiebra. Gracias a la visión de los antioqueños, esa obra de ingeniería se convirtió en el primer túnel de este tipo en el país, destacándose por la calidad de su ejecución. Como garantes de la transparencia y la calidad las Interventorías del proyecto, de la Nueva Vía al Mar son conscientes del desafío que implica estar a la altura de las exigencias del control técnico y ambiental. La palabra calidad, va mucho más allá, es la confianza de que cuando el corredor entre en operación, el paso de los usuarios, llevando progreso y bienestar a un país, lo hagan por una vía funcional, segura, confortable y que las obras de la Nueva Vía al Mar, localizada en la Antioquia pionera de los túneles en el país, sean a lo largo de su vida útil un referente de progreso, calidad, con el sello “Hecho en Antioquia”

Carlos Alberto Delgado Cortés
Director de Interventoría Tramo 2,
sector 2



“La interventoría en el Sector 1 del Tramo 2 del proyecto de la Nueva Vía al Mar, en los accesos al Túnel del Toyo, es clave porque garantiza que una obra técnicamente compleja —cerca de 7,3 km de vías a cielo abierto con grandes taludes, la excavación y finalización de un túnel de casi 1 km, la terminación de otros cuatro túneles y un puente de 170 m— se ejecute bajo estándares claros, técnicos y transparentes, asegurando calidad, cumplimiento y confianza entre las partes. En su enfoque de seguimiento y control, la interventoría genera alertas oportunas, promueve soluciones y vela porque cada componente de la obra aporte efectivamente al objetivo mayor del proyecto: habilitar la puerta de entrada que conecta Antioquia con el mar y con el país, impulsando desarrollo, oportunidades y bienestar para las comunidades.”

Carlos Monje
Director de Interventoría Tramo 2,
sector 1 Joyco



An aerial photograph of a lush green valley. A winding road snakes through the landscape, leading towards a small village nestled in the valley. The surrounding hills are covered in dense green vegetation. The sky is blue with some clouds.

**Entre cumbres y valles,
una vía que**

une
regiones





Nueva vía al mar - Túnel del Toyo

El proyecto La Nueva Vía al Mar Túnel del Toyo es la iniciativa vial más importante de Antioquia, ya que permitirá una conexión más directa entre la ciudad de Medellín y la región de Urabá, reduciendo el tiempo de recorrido a aproximadamente cuatro horas y media.

Tramo 2 18,2 KM



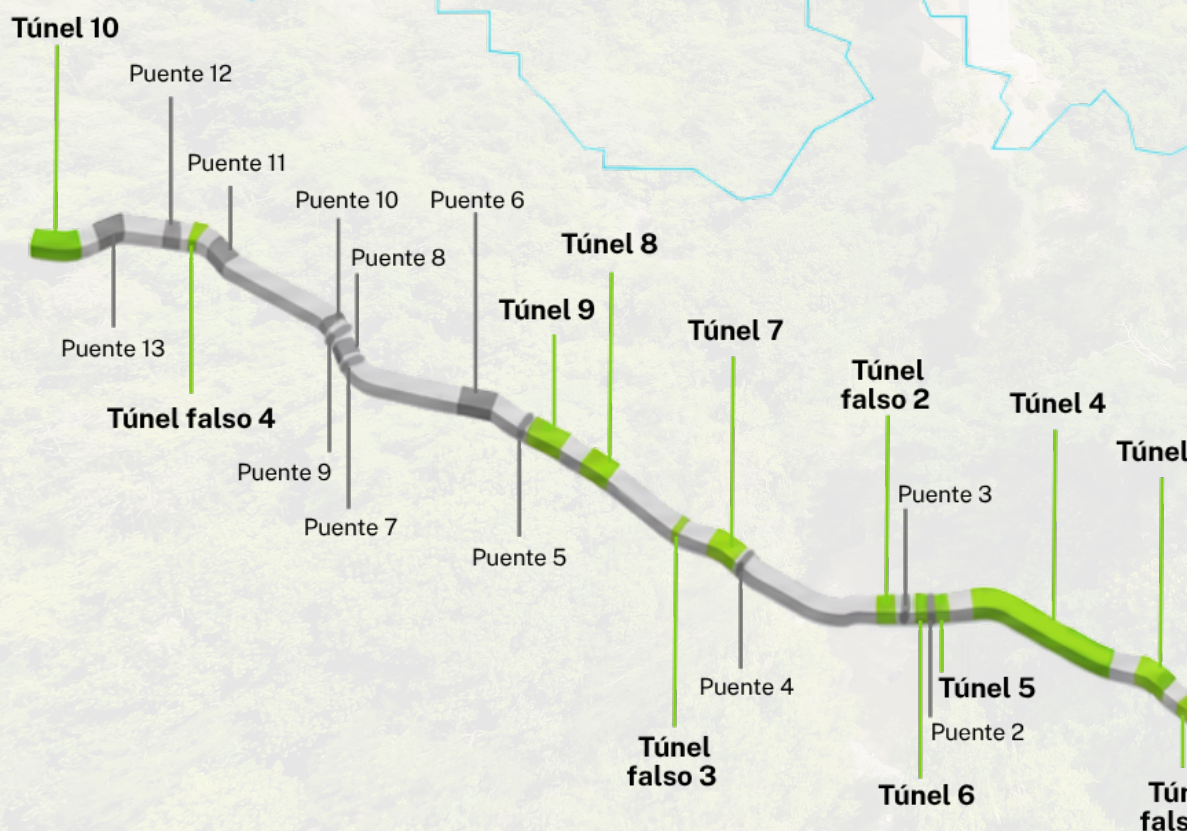
11 Túneles
entre ellos el
Túnel Guillermo
Gaviria Echeverri



14 Puentes

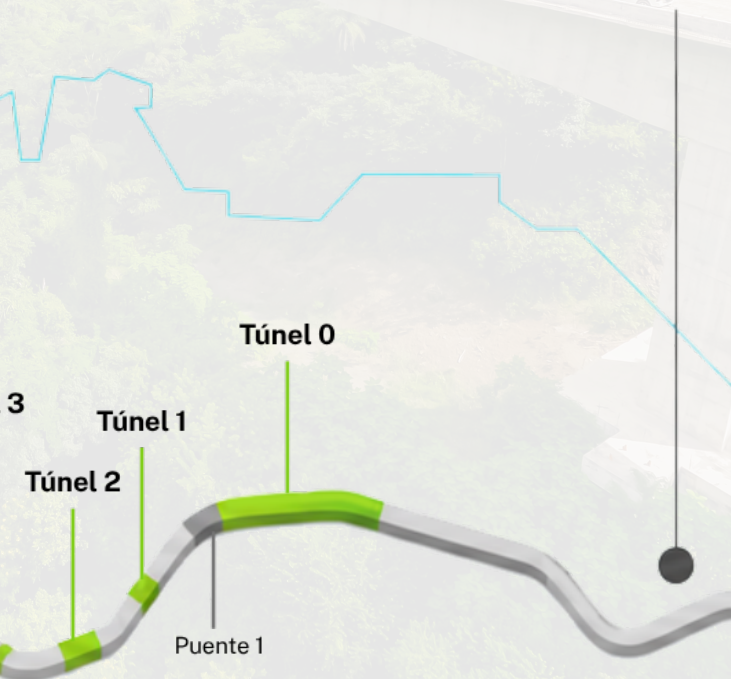


12,5 Vías
a cielo abierto





Santa Fe de Antioquia



Los túneles son un factor importante en la construcción y queremos compartir la longitud que tendrán en el tramo 2.

Túnel 10:
(402 metros).

Túnel falso 4:
(80 metros).

Túnel 9:
(260 metros).

Túnel 8:
(225 metros).

Túnel falso 3:
(80 metros).

Túnel 7:
(257,90 metros).

Túnel falso 2:
(142,50 metros).

Túnel 6:
(82 metros).

Túnel 5:
(118,20 metros).

Túnel 4:
(1.283 metros).

Túnel 3:
(265 metros).

Túnel falso 1:
(9.730 metros).

Túnel 2:
(355 metros).

Túnel 1:
(232 metros).

Túnel 0:
(1.000 metros).



APORTE AL *desarrollo* social

El desarrollo no solo se mide en cemento y estructuras, sino en los vínculos que se tejen y las memorias que se celebran. En este 2025, dos iniciativas marcaron profundamente la vida de las comunidades del área de influencia del proyecto Nueva Vía al Mar – Túnel del Toyo. Por un lado, la entrega de la cancha polideportiva del barrio La Esperanza, obra que corresponde a la licencia del proyecto y fue realizada en conjunto con la Alcaldía de Cañasgordas, abrió un nuevo espacio para el juego, el encuentro y la construcción de sueños colectivos. Por otro, las jornadas culturales “Tradiciones de nuestra montaña”, realizadas en las veredas de los municipios de Giraldo y Cañasgordas, fortalecieron la identidad y celebraron la riqueza cultural del territorio. Ambas acciones reflejan un compromiso con el bienestar de las comunidades que han acompañado el proceso constructivo del proyecto.



“La gran infraestructura que estamos construyendo también genera beneficios reales y tangibles en las comunidades”, expresó **Luis Horacio Gallón Arango**, Secretario de Infraestructura Física de Antioquia, durante la entrega oficial.

DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA Y PROTECCION DE LA VIDA

El proyecto Nueva Vía al Mar – Túnel del Toyo va más allá de la construcción de infraestructura para el desarrollo de los territorios y el país, en el componente social se ejecutan múltiples actividades con los vecinos y usuarios de la vía, en esta oportunidad resaltamos las actividades de prevención en salud y la educación en seguridad vial para el uso correcto de la vía.

BRIGADAS DE SALUD

En articulación con el Hospital San Juan de Dios, en el municipio de Santa Fe de Antioquia, el proyecto “Nueva Vía al Mar – Túnel del Toyo, realiza periódicamente brigadas de salud preventiva en el área de influencia del proyecto, llevando a los territorios atención de médicos generales, actividades de higiene oral y vacunación para los habitantes de la zona.

Estas actividades promueven la participación comunitaria, mejoran el bienestar y generan confianza entre la población y el sistema de salud, transformando las comunidades y fortaleciendo la prevención, la educación y la equidad en la salud.



Brigada de salud en el C.E.R.
Los Almendros - vereda Paso Real
Santa Fe de Antioquia

Brigada de salud en el C.E.R.
Osorio P. - vereda el E
Santa Fe de Antioquia

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD VIAL

Desde el proyecto la nueva vía al mar – túnel del Toyo velamos por la seguridad vial en los territorios con el fin de proteger la vida de todos los usuarios de la vía, realizamos talleres lúdico-pedagógicos en las escuelas del área de influencia, donde los participantes son los niños, influyendo en la calidad de vida, el desarrollo y la cohesión social de los territorios. No solo se trata de evitar accidentes, si no de crear entornos más seguros, saludables y organizados. Estas actividades

se realizan en articulación con la secretaria de movilidad de Santa Fe de Antioquia y agentes de tránsito que regulan, controlan y garantizan el cumplimiento de las normas para proteger la vida de conductores, peatones y pasajeros.

Durante estas jornadas de seguridad vial, se realizó entrega de kits escolares para motivar el aprendizaje y fomentar una cultura vial responsable desde las aulas.



Taller de movilidad segura
Escuela Obregón - Santa Fe de Antioquia



Entrega de Kits escolares a estudiantes
Escuela Obregón - Santa Fe de Antioquia



Taller de movilidad segura
Escuela Vereda El Espinal



Clausura semana de la movilidad
Santa Fe de Antioquia



Taller en seguridad vial
I.E San Luis Gonzaga, sede Santa Inés



Entrega de Kits escolares a estudiantes,
vereda Chaparral



Sacramento
Espinal
quia



Brigada de salud en el C.E.R. Juan Maria
Vargas - vereda Kilómetro 2
Santa Fe de Antioquia



Brigada de salud en el C.E.R. Obregón -
vereda Obregón
Santa Fe de Antioquia



Brigada de salud
Vereda Kilómetro 2
Santa Fe de Antioquia

INTERVENCION VIAL CON *equilibrio ambiental*

Desde la estructuración del proyecto Nueva Vía al Mar – Túnel del Toyo, se definió mantener la coherencia entre nuevas obras y el cuidado del entorno y las especies que lo habitan, para ello es fundamental la protección de la fauna silvestre y la compensación por pérdida de biodiversidad.

PROGRAMA DE MANEJO PARA EL AHUYENTAMIENTO, RESCATE Y REUBICACIÓN DE FAUNA VERTEBRADA TERRESTRE.

La fauna silvestre es un recurso biótico que cumple diversas funciones ecológicas y que requiere de un manejo adecuado que permita garantizar su bienestar y supervivencia durante la intervención del área que habitan en el marco de la ejecución del proyecto; por lo tanto, a lo largo del desarrollo de las obras, se efectúa un plan de ahuyentamiento y rescate de fauna llevadas a cabo por un equipo profesional idóneo formado en el área de la medicina veterinaria, biología y afines, con la disposición permanente de un Centro de Atención y Valoración de fauna silvestre móvil (CAV móvil), equipado con las herramientas e instrumentos necesarios para atender cualquier evento que pudiera presentarse.

Cifras relacionadas con protección de fauna en el tramo 2:

Ahuyentamiento: **61.588 individuos**

Rescate y reubicación: **1.516 ejemplares**

Objetivo: Garantizar el desplazamiento seguro y la integridad clínica de la fauna local.”



Caracara cabeciamarillo
(Alcon Garrapatero)

anta Roja
(ingara de verano)



Reubicación de fauna



Canarios criollos
(botón de oro)

El programa ambiental del proyecto Túnel del Toyo tiene como objetivo proteger la biodiversidad y los ecosistemas mediante acciones orientadas a un desarrollo sostenible. En este marco, se ejecutaron medidas de compensación por pérdida de biodiversidad a través de procesos de restauración ecológica.

El proyecto Tunel del toyo ha venido realizando siembra de árboles nativos y la instalación de cerramientos, con el fin de garantizar la protección y conservación de las áreas destinadas a la restauración.

En virtud de lo anterior, las compensaciones ambientales se consolidan como un instrumento fundamental para asegurar que los impactos generados por los proyectos de desarrollo sean debidamente mitigados y compensados, contribuyendo a la sostenibilidad ambiental del territorio.



Actividades RELEVANTES DE LA OBRA

Cada día, gracias al esfuerzo y compromiso de los diferentes actores, el proyecto Nueva Vía al Mar – Túnel del Toyo avanza para acercarnos al sueño de conectar a Antioquia y a Colombia; entre las actividades relevantes tenemos:



El Gobernador de Antioquia, **Andrés Julián Rendón**, lo resume así: *“Esta vía será clave para conectar al país con el Caribe antioqueño y con Urabá”.*

Túnel 0

El Túnel “0” cuenta con una longitud total de 995 metros. Tras alcanzar el hito de excavación del 50% el pasado 29 de enero, la obra registra al mes de marzo un avance del 70.74%, con 704 metros excavados.

El procedimiento de excavación se realiza mediante detonaciones controladas y se instala un soporte compuesto por concreto lanzado con fibras sintéticas, arcos noruegos y pernos anclados con resina para garantizar la estabilidad de la estructura

Actividades para excavar el túnel “0”





BAHIA DE PARQUEO

La bahía de parqueo del Túnel "0", con una longitud de 52 metros y un área de excavación de 113.80 m², culminó su fase de excavación con éxito el 9 de febrero de 2026. Dada la amplitud y complejidad técnica de esta sección, su finalización sin incidentes ratifica la pericia de nuestro personal y la eficacia del trabajo colaborativo en maniobras de alta exigencia; este sector conecta además con la galería de rescate.

Actividades de excavación para construir la bahía de parqueo en Túnel "0"

INICIO PORTAL SALIDA TÚNEL 10

A partir del 19 de febrero de 2026 se inició la construcción del portal salida túnel 10 del Tramo 2, para posteriormente avanzar con las actividades de excavación subterránea de este mismo túnel, tendrá una longitud de 402m y una sección de 8m, corresponde al último túnel por iniciar del proyecto y además es la conexión entre las obras terminadas del Tramo 1 y las del tramo 2 aún en ejecución.

Lanzado túnel 10





Proyecto
La Nueva Vía al Mar
Túnel del Toyo



Página web



/TunelDelToyo



/TunelDelToyo



/TunelDelToyo