



 /TunelDelToyo  /TunelDelToyo  /TunelDelToyo

Edición N° 24 - abril de 2026



Proyecto
La Nueva Vía al Mar
Túnel del Toyo

Una vía que construye
comunidad **Pag: 3**

Una obra que respira
con el territorio **Pag: 4**

Voces de
Gobierno Local **Pag: 8,9,10**



A toda máquina en la Nueva Vía al Mar

Cada día que pasa en los diferentes frentes de obra que tenemos en la construcción de La Nueva Vía al Mar, es un paso más que nos acerca a cumplir el sueño que por décadas hemos tenido en Antioquia: conectarnos con nuestro mar en pocas horas y por una vía en las mejores condiciones.

Los 37,7 km de la Nueva Vía al Mar, Gonzalo Mejía Trujillo, serán una realidad gracias al liderazgo de nuestro gobernador quien, desde el primer día de gobierno, 1 de enero de 2024, pidió le fueran entregadas las obras que tenía a su cargo el Invías, debido a la negativa del gobierno nacional a inyectar los recursos necesarios para terminarlas.

Con toda la obra a cargo de la Gobernación de Antioquia, hemos trabajado a toda máquina en los tramos 1 y 2, culminando el revestimiento del túnel más largo de América, de 9,7 km, y finalizando la construcción de losas de pavimento, movimientos de tierra y tratamientos en taludes. Asimismo, se completaron las obras transversales de drenaje y, como un gran hito, anunciamos que ya se inició la excavación del túnel 0, cuya longitud es de 1 km y que actualmente alcanza 250 metros en sección superior y 180 metros en sección completa.

La Nueva Vía al Mar, permitirá reducir en un 30% los tiempos de desplazamiento hacia los puertos ubicados en Urabá y nos pondrá a solo cuatro horas y media del mar. Esta vía se convertirá en el principal corredor para los vehículos de carga, fortaleciendo nuestra competitividad y, además, impulsará el turismo y la economía de la región.

El sueño de Gonzalo Mejía Trujillo, el sueño de los antioqueños ya ve la luz al final del túnel y en 2026 será una realidad que conectará a Antioquia y Colombia con el mundo.



Luis Horacio Gallón Arango
Secretario de Infraestructura
Gobernación de Antioquia

La Nueva Vía al Mar:

Túnel del Toyo, una obra que transforma territorios y conecta oportunidades

La Nueva Vía al Mar es mucho más que una infraestructura vial: es una apuesta estratégica por la conectividad, la equidad territorial y el desarrollo sostenible de Antioquia y Colombia. Esta obra monumental, que forma parte del corredor Mar 1 y Mar 2, conecta Medellín con el Urabá antioqueño, acercando a las comunidades al mar Caribe y al sistema portuario internacional.

na vía

que también construye

comunidad



Desde el inicio del proyecto y hasta diciembre del 2025, se han logrado avances significativos que van más allá de la transformación de la infraestructura vial de Antioquia. El proyecto ha sido un verdadero catalizador de desarrollo social en los municipios de Cañasgordas, Giraldo, Santa Fe de Antioquia y zonas aledañas. A través de una gestión social participativa, donde se han implementado 9 programas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) y 10 programas del Plan de Gestión Social Contractual (PGSC), con resultados tangibles en inclusión, empleabilidad y fortalecimiento comunitario.

Logros sociales:



Participación comunitaria activa:

Entre el 2018 y el 2025 se realizaron más de 480 reuniones de socialización, con la participación de 7.805 personas. Estas instancias fortalecieron el diálogo entre comunidades, contratistas y autoridades, promoviendo la transparencia y la apropiación del proyecto.



Atención al usuario y gestión de inquietudes:

Se implementó un sistema de PQRS con seguimiento mensual, articulado a través de oficinas de atención al usuario, recorridos presenciales en las veredas Insor y Buenos Aires (Parte Alta y Baja), y encuestas telefónicas. Estas acciones han fortalecido la mejora continua en la relación con la comunidad, promoviendo una atención más cercana, oportuna y participativa.



Fortalecimiento del tejido social:

Se promovieron iniciativas para recuperar prácticas culturales, redes vecinales y espacios públicos. Destacan actividades como el libro memoria, cine en tu vereda, concursos de fotografía, y dotación a hospitales locales.



Educación y formación:

Se desarrollaron programas de capacitación dirigidos tanto a trabajadores como a comunidades del área de influencia. Las temáticas abordadas incluyeron cultura vial, emprendimiento, convivencia laboral, gestión ambiental y talleres de manualidades, entre otras. Durante la fase constructiva, se llevaron a cabo 766 capacitaciones —400 iniciales y 366 socioambientales en los frentes de obra— que contaron con la participación de 17.369 asistentes, reflejando no solo la amplitud del programa, sino también su capacidad para generar aprendizajes significativos y fortalecer el tejido social en torno al proyecto.



Comunicación transparente y pedagógica:

Se distribuyeron 68.000 boletines informativos, se emitieron más de 14.800 cuñas radiales y se mantiene una página web actualizada, garantizando el acceso a información clara y oportuna.



Empleabilidad local:

Se recibieron más de 12.700 hojas de vida, de las cuales el 86% correspondió a mano de obra calificada local (MOC). Se establecieron alianzas con Comfenalco y el Servicio Público de Empleo para facilitar la vinculación laboral sin costo para los postulantes.

Una obra que respira con el territorio

Más allá de la ingeniería, el proyecto avanzó con un compromiso ambiental que protege el agua, la fauna y las comunidades.

Desde 2018 hasta 2025, el proyecto integró más de 40 programas de manejo y monitoreo ambiental, abarcando componentes abióticos, bióticos y socioeconómicos. Cada etapa —desde la preconstrucción hasta el cierre de obra— estuvo acompañada por acciones concretas para mitigar impactos y fortalecer el vínculo con el entorno.



Medidas ambientales durante la construcción

Cada actividad constructiva —desde las excavaciones subterráneas hasta el revestimiento de túneles— está acompañada por medidas ambientales específicas. Actualmente se implementan sistemas de drenaje, revegetalización, control de taludes y recuperación de las áreas intervenidas. Además, el modelo hidrogeológico se actualiza con datos reales del terreno, obtenidos mediante piezómetros y una red de monitoreo.



Cifras que reflejan el compromiso

- Se revegetalizaron más de 263.000 m² en zonas de depósito, especialmente en ZODME 7.
- Se realizaron monitoreos constantes de calidad del aire, ruido, aguas subterráneas y fuentes hídricas.
- Se ejecutaron rescates y reubicaciones de fauna, con seguimiento especializado. Se implementaron controles rigurosos sobre residuos peligrosos, voladuras y uso de explosivos.
- Se desarrollaron programas de educación ambiental en articulación con instituciones locales, para promover prácticas sostenibles y el cuidado del entorno natural.
- Compra del predio La Samaria.
- Construcción de 21 STARD y las 97 UNISAFAS en 11 veredas del municipio de Cañasgordas.



Relación con las comunidades

Actualmente, el proyecto continúa fortaleciendo los vínculos con las comunidades del territorio. A lo largo de su desarrollo, se promovió la participación activa de los habitantes, se brindó acompañamiento socio-predial y se impulsó la recuperación de redes vecinales. En el proceso de cierre, se realizan labores de desmonte de infraestructura provisional, limpieza de los frentes de obra y entrega de los espacios intervenidos en óptimas condiciones.



Una obra que dejó huella ambiental

No solo se conecta territorios: también construye confianza. Cada metro excavado reafirmó que el desarrollo podía ir de la mano con el respeto por el entorno.





Nueva vía al mar - Túnel del Toyo

El proyecto La Nueva Vía al Mar Túnel del Toyo es la iniciativa vial más importante de Antioquia, ya que permitirá una conexión más directa entre la ciudad de Medellín y la región de Urabá, reduciendo el tiempo de recorrido a aproximadamente cuatro horas y media.

El proyecto abarca dos tramos con una extensión total de:



7

Túneles
entre ellos el
Túnel Guillermo
Gaviria Echeverri



17

Puentes



4,4

Vías
a cielo abierto



Los túneles son un factor importante en la construcción y queremos compartir los nombres que tendrán en el tramo 1. A continuación, te contamos cómo se llamarán:

Túnel 11:
(136 metros).
Se llamará Túnel Catios.

Túnel 12:
(210 metros).
Se llamará Túnel el Anís.

Túnel 13:
(173 metros).
Se llamará Túnel Armadillo.

Túnel 14:
(919 metros).
Se llamará Túnel de Tigrillo de Pinguro.

Túnel 15-16:
(1.073 metros).
Se llamará Túnel Chagualo.

Túnel 17:
(9.730 metros).
Se llamará Túnel Guillermo Gaviria Echeverri.

Túnel 18:
(258 metros).
Se llamará Túnel Oropéndola.



Tramo 1 18,2 KM





La Nueva Vía al Mar:

una ruta hacia el progreso de Cañasgordas, corazón del occidente antioqueño

Cañasgordas, conocido como el corazón del occidente antioqueño, se encuentra en una etapa de transformación histórica con la construcción y puesta en marcha de la Nueva Vía al Mar. Esta importante obra de infraestructura no solo conecta al municipio con el resto del departamento y con el puerto de Urabá, sino que también abre las puertas a una nueva era de desarrollo, integración y bienestar para toda la comunidad.

Durante décadas, las vías de difícil acceso fueron uno de los principales retos para los habitantes de Cañasgordas. Hoy, gracias a la Nueva Vía al Mar, el panorama cambia por completo: los tiempos de viaje se reducen considerablemente, el transporte de productos agrícolas y ganaderos se vuelve más eficiente, y las oportunidades económicas se multiplican. Esta conexión directa con los principales corredores logísticos del país fortalece la competitividad del municipio y dinamiza su economía local.

La obra ha generado además un impacto positivo en el turismo. Cañasgordas, con su riqueza natural, su historia cafetera y su gente amable, se proyecta como un destino ideal para quienes buscan naturaleza, cultura y tranquilidad. La mejora en la conectividad atraerá visitantes interesados en conocer su entorno montañoso, sus fincas cafeteras, sus ríos y cascadas, potenciando así la economía del turismo rural y sostenible.

La Nueva Vía al Mar no solo representa progreso material, sino también social. La obra ha generado empleo para numerosas familias de Cañasgordas y fomenta la participación comunitaria en proyectos complementarios. A largo plazo, permitirá un acceso más eficiente a servicios de salud, educación y comercio, contribuyendo al fortalecimiento de la calidad de vida de los habitantes de la región.

Con visión de futuro, Cañasgordas se prepara para aprovechar al máximo los beneficios de esta nueva ruta. Las autoridades locales, empresarios y líderes comunitarios trabajan en conjunto para impulsar proyectos que promuevan la productividad, el emprendimiento y la protección del entorno natural. La meta es que el desarrollo llegue de manera sostenible, sin perder la esencia de un municipio que combina tradición, trabajo y esperanza.

La Nueva Vía al Mar es, sin duda, una oportunidad para que Cañasgordas reafirme su papel como el corazón del occidente antioqueño: un territorio que late con fuerza, que se conecta con el país y que avanza con paso firme hacia un futuro de prosperidad compartida.



Diego Alonso Vanegas Arango
Alcalde de Cañasgordas



Giraldo en progreso

La llegada del Túnel del Toyo a nuestro territorio ha sido una verdadera bendición para Giraldo. Esta obra de ingeniería, que atraviesa la cordillera occidental y nos conecta con el Urabá antioqueño, representa una puerta abierta al desarrollo, la competitividad y la integración regional. nuestro municipio se encuentra en un punto histórico donde la transformación ya no es solo un sueño, sino una realidad que avanza con paso firme.

Durante la fase constructiva, Giraldo ha sido testigo de un proceso amigable con nuestras montañas, nuestras comunidades y nuestras tradiciones. Se han ejecutado programas sociales, ambientales y culturales que fortalecen el vínculo entre la obra y la gente. Desde la recuperación de prácticas culturales, el impulso a iniciativas comunitarias y la formación de líderes locales, hasta el apoyo a la infraestructura hospitalaria y educativa, cada acción ha dejado una huella imborrable en nuestro territorio.

La Nueva Vía al Mar, nos permite soñar con un futuro más justo, próspero y lleno de oportunidades. Esta conexión mejora el acceso a servicios esenciales, dinamiza el comercio local y nos posiciona como un municipio estratégico para el turismo ecológico y rural.

Nuestros campesinos podrán transportar sus productos con mayor facilidad, nuestros emprendedores tendrán nuevos mercados abi-

ertos, nuestros estudiantes llegarán más rápido y seguros a sus centros educativos, y nuestras familias disfrutarán de mejores condiciones de movilidad.

Pero más allá de la infraestructura, lo que realmente está cambiando es la vida de la gente. El Túnel del Toyo transforma la manera en que nos movemos, en que nos comunicamos y en que proyectamos nuestro futuro. Nos abre puertas a la inversión, a la innovación y a una conectividad que antes parecía lejana.

Hoy reafirmamos nuestro compromiso con el desarrollo sostenible, el cuidado de nuestras riquezas naturales y el aprovechamiento responsable de esta gran oportunidad. Giraldo está listo para crecer, para recibir visitantes, para fortalecer sus capacidades y para seguir construyendo comunidad.



Maria Camila Manco Suárez
Alcalde de Giraldo

Porque cuando un pueblo se conecta,
se transforma .
Y Giraldo se está transformando



Santa Fe de Antioquia: un territorio que se renueva con visión y trabajo articulado



YAMID CARVAJAL CARVAJAL
Alcalde de Santa Fe de Antioquia

Como Alcalde de Santa Fe de Antioquia, tengo la convicción de que el desarrollo real se logra cuando las obras transforman vidas y generan oportunidades. Las vías no solo conectan territorios; también conectan sueños, impulsan la economía y nos permiten mejorar las condiciones de vida de nuestra gente.

Hoy, con la Autopista al Mar 1 y el Proyecto Túnel del Toyo, vivimos un momento decisivo para nuestro municipio. Estas obras, en su última etapa cuenta con la financiación del Gobierno Departamental y el Distrito de Medellín, renuevan nuestra conexión con Antioquia y con el país. Gracias a ellas, Santa Fe de Antioquia se posiciona de manera estratégica como el corazón del Occidente Antioqueño, un territorio que avanza con decisión y que fortalece su papel en la región.

Nuestra ubicación privilegiada no es solo un dato geográfico; es una oportunidad que estamos potenciando con trabajo articulado entre las instituciones, el sector privado y nuestra comunidad. Cada tramo de vía que se renueva representa más competitividad para nuestros productores, más visitantes para nuestro turismo y más posibilidades para nuestros jóvenes. Porque cuando fortalecemos la conectividad, también transformamos nuestras realidades sociales.

Estas obras no solo acercan distancias; abren nuevos horizontes. Permiten que nuestros campesinos lleven sus productos a mejores

mercados, que los empresarios encuentren más oportunidades de inversión y que quienes deseen visitar a Santa Fe de Antioquia lleguen con mayor facilidad y seguridad. Todo esto dinamiza la economía local y fortalece el bienestar colectivo.

Pero el crecimiento económico sólo tiene sentido si se traduce en beneficios concretos para nuestra gente. Por eso, mi compromiso como alcalde es garantizar el acompañamiento permanente a cada proceso y asegurar que estos avances se reflejan en más empleo, más educación, más movilidad y una mejor calidad de vida para todos. Nuestra misión es clara: que el desarrollo llegue a cada barrio, cada vereda y a cada familia.

El Túnel del Toyo, junto a la Autopista al Mar 1, no es únicamente infraestructura: es un símbolo de renovación, de visión y de esperanza. Son caminos que proyectan a Santa Fe de Antioquia como un territorio líder, competitivo y lleno de posibilidades.

Estoy seguro que, con planeación, responsabilidad y el respaldo de toda la comunidad, seguiremos renovando a Santa Fe de Antioquia para que sea un municipio que crece con equidad y desarrollo social. Porque cuando un pueblo trabaja unido, los sueños dejan de ser promesas y se convierten en realidad.



Conectividad que Transforma

Con cada kilómetro construido, se acortan distancias, se conectan territorios y se teje una red de oportunidades que beneficiará a generaciones enteras. Esta vía no solo une Medellín con Urabá, sino que enlaza sueños, proyectos y comunidades con el corazón del Caribe.

Más que una obra de infraestructura, el proyecto marca una huella de progreso, conectividad y transformación territorial. Su construcción ha sido posible gracias al trabajo incansable de miles de personas, al compromiso de las comunidades y a la visión de un territorio que cree en su futuro.

Hoy, el reto es de todos: cuidar lo construido, aprovecharlo con responsabilidad y convertir esta vía en un símbolo de desarrollo, equidad y orgullo colectivo para Antioquia y Colombia.